

U.S.–Japan Maritime Symposium 2026

Strengthening the Maritime Industrial Base through U.S.-Japan Public–Private Partnerships

As nations that rely heavily on ocean transport for international trade, the United States and Japan depend on their maritime industries to serve as vital foundations for economic activity. In recognition of the importance of maritime industrial bases in ensuring economic security amid rising geopolitical tensions, both countries have positioned the strengthening of this infrastructure as a key policy priority and are accelerating related initiatives. At present, the United States and Japan face a common challenge: the decline in shipbuilding capacity. Japan has designated shipbuilding as one of the strategic sectors under its *Japan Growth Strategy* and is promoting the expansion of shipbuilding capacity based on its *Shipbuilding Industry Revitalization Roadmap*. The United States is also working to rebuild and strengthen its shipbuilding capacity based on the *Maritime Action Plan*. The two countries are advancing various forms of cooperation, including the development of new technologies, based on the *Memorandum of Cooperation on Shipbuilding* concluded in October 2025. In order to secure stable ocean transport, a robust international shipping industry is indispensable, and shipping and shipbuilding industries, as two complementary pillars, should be promoted on the same token. Based on this recognition, Japan is working to strengthen the international competitiveness of its ocean shipping industry, enhance maritime safety, and reinforce its maritime industrial base including shipbuilding. At the same time, the United States is exploring ways to strengthen its maritime industrial base through the expansion of the U.S.-flag merchant fleet. This symposium will bring together policymakers and industry leaders from both countries to review each initiative, its policy background, and the progress of bilateral cooperation aimed at strategically strengthening their maritime industrial bases. Participants will also discuss key challenges for U.S.-Japan public-private partnerships and future policy directions.

Opening Remarks



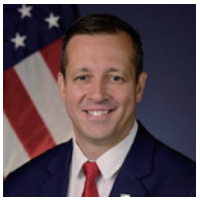
Masafumi Shukuri
Chairman, JITTI & JTTRI

Guest Remarks



Shigeo Yamada
Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of Japan to the United States

Keynote Speeches



Mark D. Johnson
Deputy Administrator
Maritime Administration (MARAD)



Hirohisa Tsuruta
Vice-Minister for International Affairs, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT)

Moderator



Tamekia Flack
Director of U.S. Government Relations, World Shipping Council

Panel Discussion 1 U.S.–Japan Cooperation to Strengthen Shipbuilding Capacity



David Walker
Vice President for Global Government Services, American Bureau of Shipping (ABS)



Hideyuki Ando
Managing Director, MTI Co., Ltd



Brett Hershman
Director, Government Relations & Business Development
General Dynamics NASSCO



Shinya Narama
MO, Japan Marine United Corporation
Rep. Dir. & VP, Nihon Shipyard Co., Ltd.
Vice Chairperson of the Planning Committee, The Japan Shipbuilding Industry Association

Panel Discussion 2 Strengthening the Maritime Industrial Base to Secure Stable Maritime Transport



Douglas McDonald
Director, Office of Policy and Plans, MARAD



Shinichiro Otsubo
Distinguished Project Research Fellow, JTTRI
Former Director-General, Maritime Bureau, MLIT



Henry Nuzum
President, US Ocean, LLC



Koichi Kawanaka
Managing Executive Officer, Director General, Headquarters of Technological & Digital Transformation
Mitsui O.S.K. Lines

THURSDAY
10/22

3:00 PM - 6:00 PM Followed by a Reception
Ronald Reagan Building and Int'l Trade Center
& Held Virtually in English and Japanese

Learn More & Register
www.jittiusa.org

JTTRI Japan Transport and Tourism Research Institute
Supported by THE NIPPON FOUNDATION
EMBASSY OF JAPAN WASHINGTON, D.C.
RONALD REAGAN BUILDING AND INTERNATIONAL TRADE CENTER Setting the stage for tomorrow
TCMA A DREW COMPANY
@JITTIUSA



日米海事シンポジウム2026

～日米の官民連携による海事産業基盤強化～

貿易の多くを海上輸送に依存する日米両国にとって、海事産業は経済活動を支える重要な基盤です。地政学的緊張が高まる中、両国は経済安全保障上重要となる海事産業基盤の強化を重要政策に位置づけ、取組を加速しています。現在、両国は船舶の建造能力低下という共通の課題に直面しており、日本は「日本成長戦略」の戦略分野の1つに「造船」を位置付けて、「造船業再生ロードマップ」に基づく建造能力拡大を推進する一方、米国も「Maritime Action Plan」を策定し、船舶の建造能力の再建に取り組んでいます。更に、両国は昨年10月に締結した造船協力覚書に基づき、新技術開発を含む具体的な協力を進めています。海上輸送の安定確保には、外航海運の発展が必要不可欠であり、海運・造船を車の両輪として海事産業全体の発展を図ることが重要です。こうした認識に立ち、日本では外航海運の国際競争力の強化や航行の安全の確保とともに、海運・造船が連携した海事産業基盤の強化に取り組む一方、米国でも米国商船隊の拡充を通じた海事産業基盤の強化を模索しています。本シンポジウムでは、両国の政府・民間事業者が参画し、海事産業基盤の戦略的強化に向けた各国の取組や背景、日米協力の進展を確認するとともに、今後の日米官民が連携して取り組むべき課題や方向性について議論します。

開会挨拶



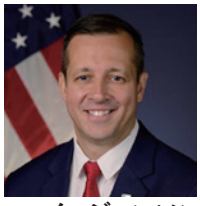
宿利 正史
運輸総合研究所／
ワシントン国際問題研究所
会長

来賓挨拶



山田 重夫
米国駐箚日本国
特命全権大使

基調講演



マーク・ジョンソン
米国運輸省
連邦海事局副局長



鶴田 浩久
国土交通省
国土交通審議官

モデレーター



タメカ・フラック
世界海運評議会(WSC)
米国政府関係担当
ディレクター

パネルディスカッション① 造船能力の強化に向けた日米協力



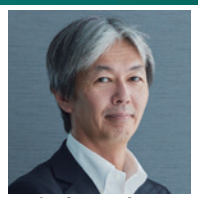
デビット・ウォーカー
アメリカ船級協会(ABS)
グローバル政府事業
サービス担当副会長



安藤 英幸
株式会社MTI
常務取締役



ブレット・ハーシュマン
ゼネラルダイナミクス・ナスコ
政府渉外兼事業開発ディレクター



奈良間 真也
ジャパン マリンユナイテッド(株)
常務執行役員
日本シップヤード(株)代表取締役副社長
(一社)日本造船工業会
企画委員会副委員長

パネルディスカッション② 安定的な海上輸送の確保に向けた海事産業基盤の強化



ダグラス・マクドナルド
連邦海事局
政策企画課長



大坪 新一郎
運輸総合研究所 特任研究員
元国土交通省海事局長



ヘンリー・ヌズム
US Ocean社長



川中 幸一
株式会社商船三井
常務執行役員
技術・デジタル戦略本部長

日時：（日本時間）2026年10月23日（金）4時00分～7時00分
（現地時間）2026年10月22日（木）15時00分～18時00分
場所：米国ワシントンD.C.（ロナルドレーガンビル＆国際貿易センター）オンラインのライブ配信も併用
言語：日英同時通訳
※シンポジウムの様子については、事前申込を頂いた方向けに先行録画配信も行う予定です。

詳細＆登録はこちら

@JITTIUSA